



### ¿Cuál es el Plan de la Ciudad para Administrar el Estacionamiento a lo largo de la Bahía?

El plan de la Ciudad para administrar el estacionamiento es establecer áreas de estacionamiento pagado, de pago/con permiso y con permiso/cronometrado a lo largo de las calles y estacionamientos de Bayfront. El plan se basa en un estudio de estacionamiento que la Ciudad completó con los aportes de las partes interesadas en 2018 y que se adoptó formalmente en 2020.

### ¿Por qué instalar estaciones de pago o sistema de parquímetro y cobrar por los permisos?

El propósito de las estaciones de pago de estacionamiento y los permisos electrónicos es aumentar la rotación de vehículos en áreas de alta demanda para que haya más estacionamiento disponible para los usuarios de Bayfront. Esto reducirá la congestión y mejorará la seguridad pública.

Durante gran parte del año, el estacionamiento disponible está más del 85% utilizado, lo que significa que está "funcionalmente lleno". Los usuarios no pueden encontrar un lugar para estacionar, lo que genera congestión, conductores frustrados y vehículos estacionados de manera insegura. Los ingresos de los parquímetros se utilizarán para financiar la aplicación de la ley de estacionamiento, mejorar las áreas de estacionamiento y mejorar el acceso general a la Bahía.

### Bueno... ¿Qué es el Plan de Estacionamiento?

Al reverso de estas preguntas frecuentes hay un mapa que muestra las ubicaciones y los precios de las áreas que requieren un permiso y un pago para estacionar a lo largo de la bahía. Un número limitado de permisos electrónicos estarán disponibles para su compra en línea a través del sitio web de la Ciudad de Newport. Las personas en áreas de estacionamiento pagado podrán pagar por teléfono usando una opción de "mensaje de texto para pagar" o pueden usar una de las diez estaciones de pago que la Ciudad instalará. Las estaciones de pago incluyen la funcionalidad de monedas, tarjetas de crédito y códigos de cupón.

### ¿A qué áreas de estacionamiento se aplicará?

Áreas de estacionamiento público a lo largo de la bahía. No se aplicará a los lotes privados ni a las áreas de estacionamiento del Puerto de Newport.

### ¿Cuándo entrarán en vigor los cambios?

Se instalarán estaciones de pago y nuevos letreros y estarán activos los fines de semana a partir del 20 de enero de 2024 o después. La Ciudad ofrecerá permisos electrónicos de cortesía gratuitos que entrarán en vigencia de enero a abril. Se requerirán permisos electrónicos pagados para las áreas de permisos a partir del 1 de mayo de 2024, y las estaciones de pago cambiarán a los siete días de la semana ese mismo día.

### ¿Se aplicarán las limitaciones de estacionamiento a las personas discapacitadas?

Los vehículos con un registro de persona discapacitada emitido por el estado o una placa, cartel, permiso o calcomanía de "usuario de silla de ruedas" no estarán sujetos a límites de tiempo publicados ni requisitos de pago, independientemente de si están estacionados o no en un espacio ADA.

### ¿Cómo afectará esto a la aplicación de la ley de estacionamiento?

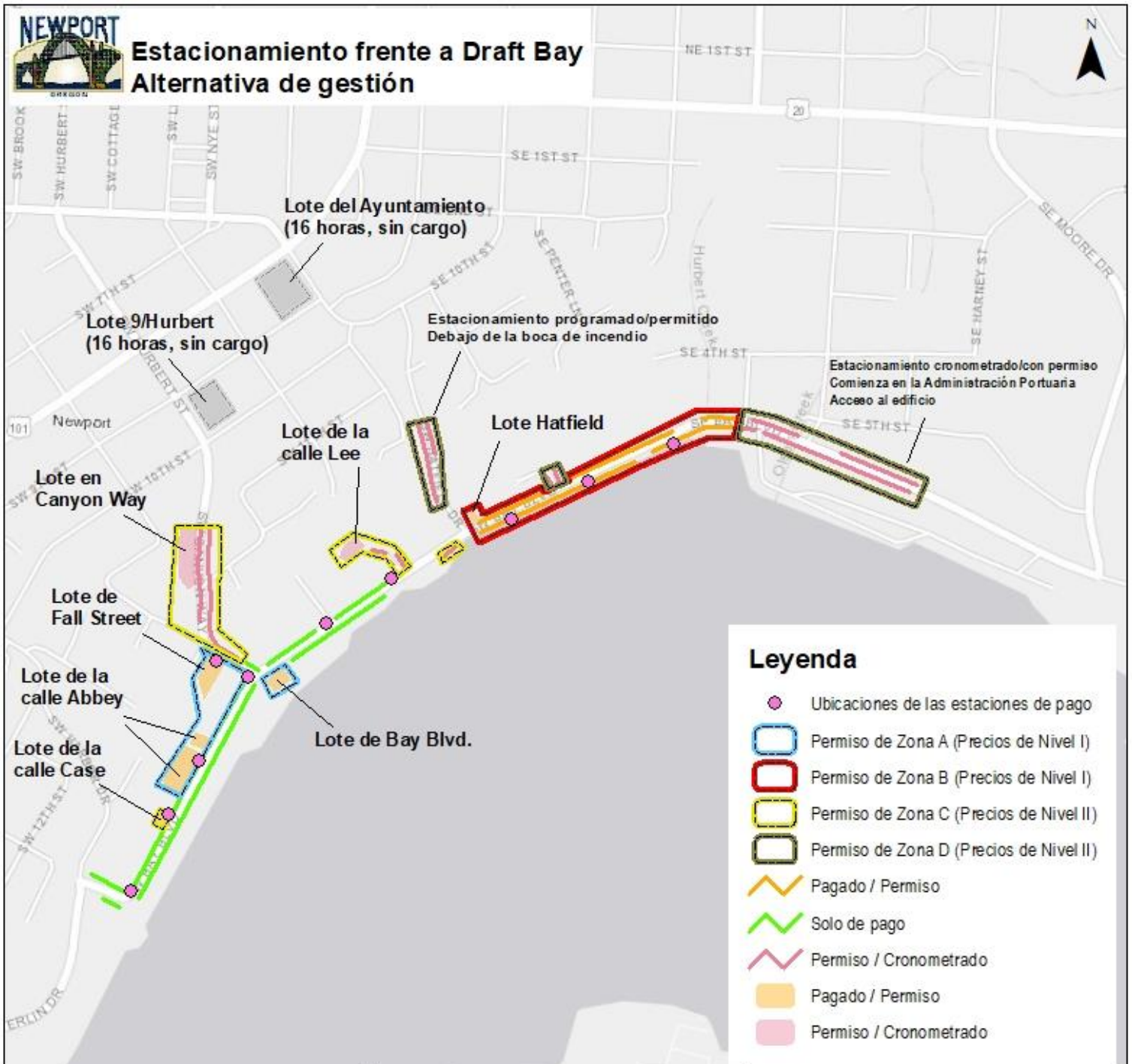
La Ciudad proporcionará un período de adaptación de al menos 30 días para ayudar a educar a los usuarios sobre las nuevas reglas. Solo emitirán advertencias durante ese período de tiempo. La Ciudad ha contratado a un nuevo oficial de control de estacionamiento que utilizará la tecnología de Reconocimiento de Placas (LPR, por sus siglas en inglés) para identificar de manera eficiente los vehículos estacionados en violación de las reglas de estacionamiento de la Ciudad.

### ¿Con quién me comunico para obtener más información sobre los próximos cambios?

Para obtener información adicional, puede comunicarse con el Departamento de Desarrollo Comunitario de la Ciudad de Newport al 541-574-0629 o [publiccomment@newportoregon.gov](mailto:publiccomment@newportoregon.gov). También puede asistir a las reuniones del Comité Asesor de Estacionamiento, que generalmente se llevan a cabo el tercer miércoles del mes en el Ayuntamiento de Newport.



# Estacionamiento frente a Draft Bay Alternativa de gestión



## Legenda

- Ubicaciones de las estaciones de pago
- Permiso de Zona A (Precios de Nivel I)
- Permiso de Zona B (Precios de Nivel I)
- Permiso de Zona C (Precios de Nivel II)
- Permiso de Zona D (Precios de Nivel II)
- Pagado / Permiso
- Solo de pago
- Permiso / Cronometrado
- Pagado / Permiso
- Permiso / Cronometrado

Estacionamiento de pago ("medido"):  
 Precio: \$1 hora (estadía máxima de 4 horas)  
 De 11 a 19 horas  
 7 días a la semana - Mayo a Octubre  
 Solo fines de semana - Noviembre a Abril

Límites de duración de la estadía (sin permiso):

Áreas Medidas o Zonas Híbridas de Medición/Permiso: 4 horas

Permiso híbrido/Zonas cronometradas: 4 horas de 11 a.m. a 7 p.m., los siete días de la semana, de mayo a octubre de 16 horas en el resto del tiempo.

Permiso de estacionamiento:

Precios diarios de nivel I  
 \$45 al mes (máximo de 16 horas diarias)

Precios de Nivel II  
 \$25 al mes (máximo de 16 horas diarias)  
 Permiso anual de \$100

Comunidad de Pesca Comercial  
 Invitación por correo electrónico para presentar una solicitud desde el puerto  
 Precio \$45 al mes (período válido de 96 horas)

Permiso de un día de chárter \$8  
 Permiso de Día de Hospedaje \$10

Puestos de aparcamiento por zona

Permiso de Zona A (Azul) - 115 Espacios

Permiso de Zona B (Rojo) - 107 Espacios

Permiso de Zona C (Amarillo) - 114 Espacios

Permiso de Zona D (Marrón) - 86 Espacios

Permisos electrónicos disponibles por zona:

Zona A: 115  
 Zona B: 110  
 Zona C: 150  
 Zona D: 110